

Ressort: Auto/Motor

Logistikkonzern Schenker will schärfere CO2-Regulierung für Lkw

Essen, 11.11.2018, 15:40 Uhr

GDN - Der Logistikkonzern Schenker hat sich für strengere CO2-Grenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge ausgesprochen als die EU-Kommission sie vorschlägt. "Ich glaube: Da geht mehr. Und da muss mehr gehen", schreibt Jochen Thewes, Vorstandsvorsitzender der Bahn-Tochter, in einem Gastbeitrag für den "Tagesspiegel" (Montagausgabe).

Schenker ist eine 100-prozentige Tochter der Deutschen Bahn. Der Logistikdienstleister gehört neben der DB Cargo zum Ressort "Transport und Logistik". Die EU-Kommission hatte zuletzt eine CO2-Reduzierung für schwere Nutzfahrzeuge von 15 Prozent bis 2025 und von 30 Prozent bis 2030 vorgeschlagen. Als Vergleichsbasis gilt jeweils das Jahr 2019. Im Europaparlament gibt es Bestrebungen, diese Ziele noch strenger zu formulieren.

Bericht online:

<https://www.germindailynews.com/bericht-115134/logistikkonzern-schenker-will-schaerfere-co2-regulierung-fuer-lkw.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Editorial program service of General News Agency:

UPA United Press Agency LTD
483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619